



# CILINDROS HIDRÁULICOS

Nacionales

## ÍNDICE

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Ventajas Parker .....        | 1 |
| Cilindros Parker .....       | 2 |
| Cilindros 2H GenII .....     | 3 |
| Cilindros 3L .....           | 6 |
| Cilindros HMM y RDH .....    | 7 |
| Cilindros Milimétricos ..... | 8 |
| Cilindros RDH .....          | 9 |



# VENTAJAS PARKER

## Universal

1 émbolo universal para 4 tipos de sellos, ideal para cambios de aplicaciones.

## Amortiguamiento

Tipo cartucho para todos los diámetros, amortiguamiento preciso.

## Universal

Bandas de desgaste para disminuir daños en camisa

# CILINDROS 2H

## Generación II - Beneficios y características

Sellos de servicio clase 1, mayor resistencia a la abrasión y a la extrusión, tiempo de vida extendido.

Roldana en cada tirante para asegurar el tensado metálicas de alta compresión.

Bandas de desgaste no metálicas de alta compresión.

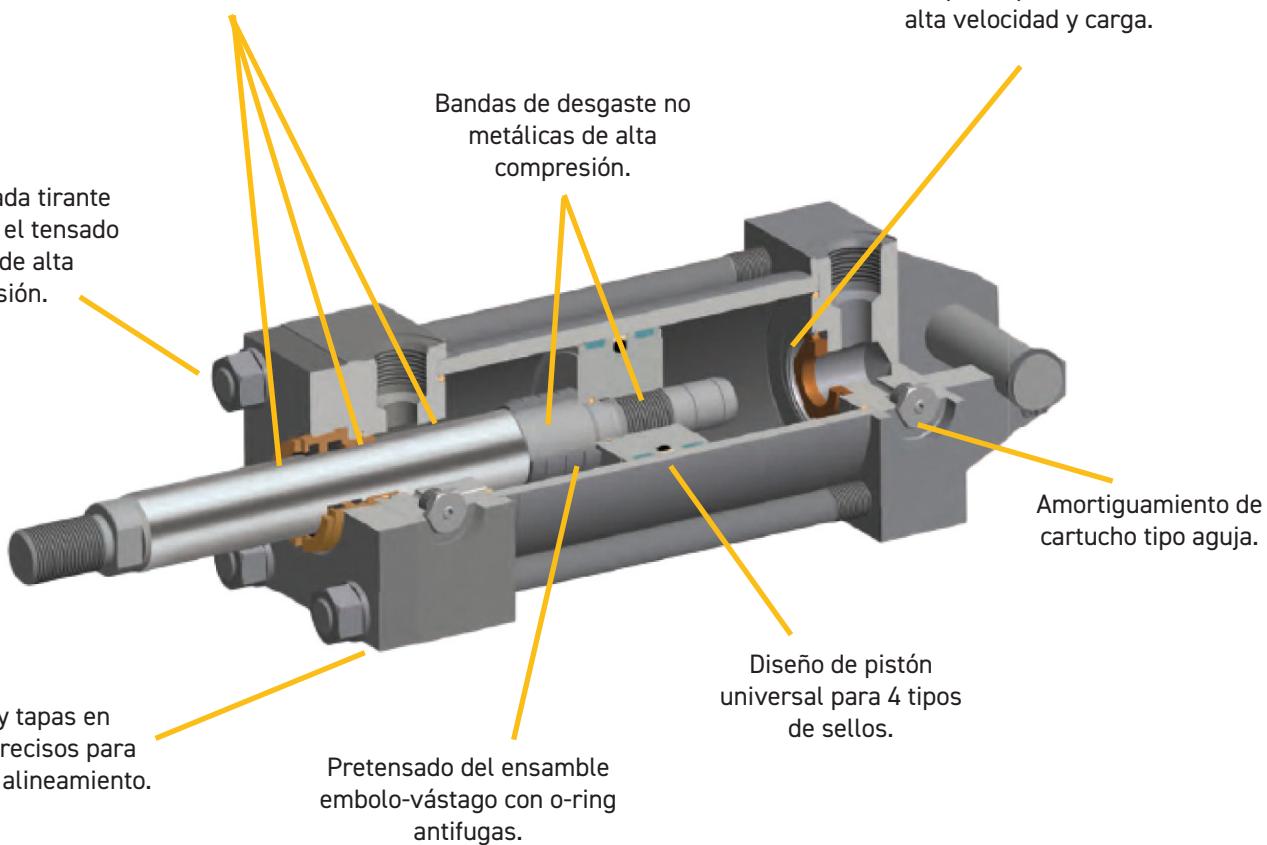
Amortiguamiento de tapas, ideal para aplicaciones de alta velocidad y carga.

Cabeza y tapas en tamaños precisos para asegurar el alineamiento.

Pretensado del ensamble émbolo-vástago con o-ring antifugas.

Diseño de pistón universal para 4 tipos de sellos.

Amortiguamiento de cartucho tipo aguja.



# CILINDROS

## Fabricación Nacional

01



SERIES 2H GEN II

02



SERIES 3L

03



SERIES HMI

04



SERIE RDH

Parker Hannifin líder en la fabricación de cilindros hidráulicos bajo las normas de la Asociación Nacional de Potencia Fluida (NFPA National Fluid Power Association), además de ofrecer variantes en normativas DIN e ISO para ajustarse a los estándares internacionales.

Empleamos programas de modelación en 3D y análisis de elemento finito para verificar nuestros diseños, desarrollando cilindros de acuerdo con las especificaciones solicitadas y así entregar soluciones adecuadas, con la confianza y calidad que nos caracterizan.

## Adquisiciones



# CILINDROS 2H GEN II

## Opciones Estándar Nacionales y tiempos de entrega



| Diametro pulgadas | Modificaciones de montaje                            |   | Sellos émbolo   |                                       | Amortiguamiento           |                   |  |
|-------------------|--|---|---|---------------------------------------|---------------------------|-------------------|--|
| 1.5               | P  | Cuñas de seguridad para montaje Cy F  | H   | Parker HP (Standard)                  |                           |                   |  |
| 2.0               | M  | Usar solo para puertos de manifold sello o ring aplicando solo para montaje C | K   | Parker KP (Universal)                 |                           |                   |  |
| 2.5               |  |   | R   | Parker RP (Resistente a la extrusión) |                           |                   |  |
| 3.25              |  |   | W   | Parker WP (Medios mixtos)             |                           |                   |  |
| 4.00              |  |   |   |                                       |                           |                   |  |
| 5.00              |  |   |   |                                       |                           |                   |  |
| 6.00              |  |   |   |                                       |                           |                   |  |
| Montajes          |  | Puertos   |   | Carrera                               |                           | Magneto           |  |
| T                 | Sin montaje  | T   | Cuerda recta con Oring SAE (estandar)                           | Carrera en pulgadas de (0 a 84")      |                           | Magneto           |  |
| TB                | Tirantes extendidos cabeza                           | U   | Puertos NPTF  |                                       |                           | N                 |  |
| TC                | Tirantes extendidos tapa                             | R   | Puertos BSP   |                                       |                           |                   |  |
| TD                | Tirantes extendidos ambos lados                      | P   | Puertos bridados 4 barrenos SAE (3000PSI)                       |                                       |                           |                   |  |
| J                 | Brida cabeza rectangular                             | B   | Puertos BSPT  |                                       |                           |                   |  |
| JJ                | Cabeza rectangular                                   | G   | Puertos rosca métrica   |                                       |                           |                   |  |
| H                 | Brida tapa rectangular                               | Y   | Puertos rosca métrica ISO6149                                   |                                       |                           |                   |  |
| C                 | Patas laterales                                      | M   | Solo para opción M de modificaciones de montaje, sellado O ring |                                       |                           |                   |  |
| BB                | Clevis Hembra  |   |   |                                       |                           |                   |  |
| D                 | Trunion en la cabeza                                 |   |   |                                       |                           |                   |  |
| JB                | Brida cuadrada en cabeza                             |   |   |                                       |                           |                   |  |
| HB                | Brida cuadrada en tapa                               |   |   |                                       |                           |                   |  |
| HH                | Tapa rectangular                                     |   |   |                                       |                           |                   |  |
| F                 | Montaje hembra lateral                               |   |   |                                       |                           |                   |  |
| DB                | Trunion en tapa                                      |   |   |                                       |                           |                   |  |
| DD                | Trunion fijo intermedio                              |   |   |                                       |                           |                   |  |
| DE                | Trunion intermedio servicio pesado                   |   |   |                                       |                           |                   |  |
| SB                | Esfera rotativa                                      |   |   |                                       |                           |                   |  |
| SE                | Esfera rotativa servicio pesado                      |   |   |                                       |                           |                   |  |
| TX                | Montajes especiales                                  |   |   |                                       |                           |                   |  |
| Sellos            |  | Modificaciones especiales   |   | Estilo rosca vástago                  |                           | Número de vástago |  |
| 1                 | Sellos estandar                                      | Sobredimensionamiento de puertos  |   | 4                                     | Macho estilo 4            | 1                 |  |
| 2                 | Base de agua   | Cambio en posición de puertos   |   | 7                                     | Hembra estilo 7           | 2                 |  |
| 3                 | Sellos EPR   | Sellos especiales   |   | 8                                     | Macho intermedio estilo 8 | 3                 |  |
| 4                 | Sellos baja temperatura                              | Tubo tope   |   | 9                                     | Hembra corta estilo 9     | 4                 |  |
| 5                 | Sellos fluorocarbono                                 | Ajustadores de carrera  |   | 55                                    | Cople estilo 55           | 5                 |  |
| 6                 | Fluidos con alto contenido de agua                   | Otros   |   |                                       |                           |                   |  |
| 8                 | Sellos energizados PTFE                              |   |   |                                       |                           |                   |  |
| E                 | Sellos fluorocarbono - solo en vástago               |   |   |                                       |                           |                   |  |
| N                 | Sellos guía de PTFE todos los demás en fluorocarbono |   |   |                                       |                           |                   |  |

### Opciones preferentes

\* = Llenar obligatorio para ordenar  
 Opciones que no esten en configuradores, consultar con Servicio al Cliente.  
 Cantidades mayores a 5 cilindros, verificar con Servicio al Cliente el tiempo de entrega.

| Amortiguamiento |                                    |
|-----------------|------------------------------------|
| C               | Diseño de amortiguamiento flotante |
| F               | Amortiguamiento sólido             |

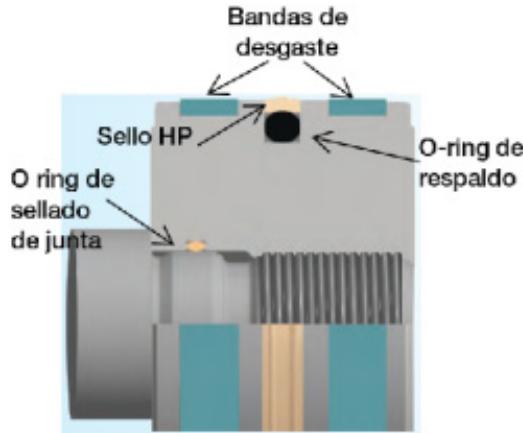
# CILINDROS 2H GEN II

## Resumen de mejoras



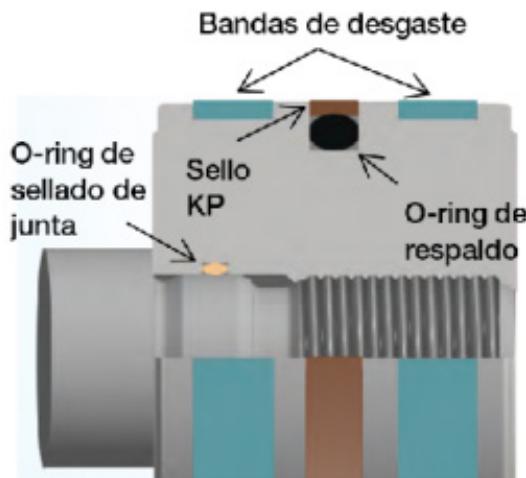
# CILINDROS 2H GEN II

## Nuevo Sistema de Sellado



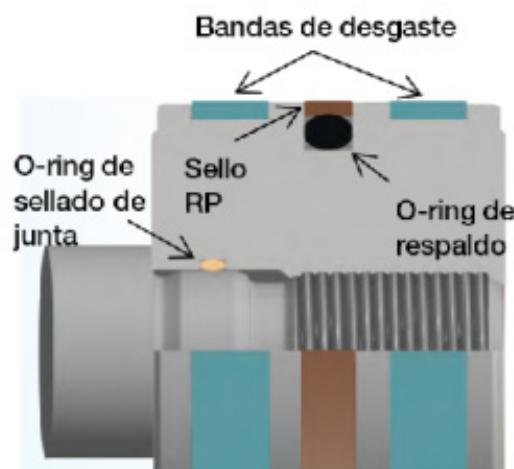
### Sellos estándar

- Reemplaza al sello Lip Seal
- Material: Poliuretano
- Disponible en clase 1 y clase 4



### Sellos KP

- Desempeño comparable al sello HiLoad
- Material: Bronce PTFE
- Resistencia a alta temperatura, 204° C.
- Disponible en todas las clases, reemplaza los estilos de alta carga y baja fricción



### Sellos RP

- Desempeño comparable con sellos metálicos
- Material: Termoplástico reforzado
- Resistencia a la extrusión
- Disponible con orificio en émbolo simulando el sello de anillos metálicos

# CILINDROS 3L

## Opciones Estándar Nacionales y tiempos de entrega



| Diametro pulgadas                | Modificaciones de montaje       |   | Sellos émbolo  |                                      | Amortiguamiento |   |  |
|----------------------------------|---------------------------------|---|--|--------------------------------------|-----------------|---|--|
| 1.0                              | P                               | Cuñas de seguridad para montaje Cy F  | L  | Sello Labio (Estándar)               |                 |   |  |
| 1.5                              | M                               | Usar solo para puertos de manifold sello o ring aplicado solo para montaje C              | S  | Sello alta carga                     |                 |   |  |
| 2.0                              |                                 |   | M  | Sello Polypak                        |                 |   |  |
| 2.5                              |                                 |   |  |                                      |                 |   |  |
| 3.25                             |                                 |   |  |                                      |                 |   |  |
| 4.0                              |                                 |   |  |                                      |                 |   |  |
| Montajes                         |                                 | Puertos   |  | Cuerda de vástago                    |                 | Número de vástago   |  |
| T                                | Sin montaje                     | T   | Cuerda recta con Oring SAE (estandar)  | A                                    | UNF estandar    | 1   |  |
| TB                               | Tirantes extendidos cabeza      | U   | Puertos NPTF   | M                                    | Métrica         | 2   |  |
| TC                               | Tirantes extendidos tapa        | R   | Puertos BSP  | N                                    | Sin cuerda      | 3   |  |
| TD                               | Tirantes extendidos ambos lados | P   | Puertos bridados 4 barrenos SAE (3000PSI)  |                                      |                 | 4   |  |
| J                                | Brida cabeza rectangular        | B   | Puertos BSPT   |                                      |                 | 7   |  |
| JJ                               | Cabeza rectangular              | G   | Puertos rosca métrica  |                                      |                 | 8   |  |
| H                                | Brida tapa rectangular          | Y   | Puertos rosca métrica ISO6149  |                                      |                 | 9   |  |
| C                                | Patas laterales                 | M   | Solo para opción M de modificaciones de modificaciones de montaje, sellado Oring |                                      |                 | 55  |  |
| BB                               | Clevis Hembra                   |   |  |                                      |                 | 3   |  |
| D                                | Trunion en la cabeza            |   |  |                                      |                 |   |  |
| JB                               | Brida cuadrada en cabeza        | Modificaciones comunes  |  | Usar para alargar la cuerda al doble |                 | Número de vástago   |  |
| HB                               | Brida cuadrada en tapa          | J   | Alto contenido de agua   |                                      |                 | 1   |  |
| F                                | Montaje hembra lateral          | V   | Sellos de fluorocarbono  |                                      |                 | 2   |  |
| DB                               | Trunion en tapa                 | W   | Servicio base agua   |                                      |                 | 3   |  |
| DD                               | Trunion fijo intermedio         | 2   | Sellos clase 2   |                                      |                 | 4   |  |
| SB                               | Esfera rotativa                 | 4   | Sellos clase 4   |                                      |                 | 5   |  |
|                                  |                                 | E   | Sellos de Fluorocarbono solo en el vástago                                       |                                      |                 | 6   |  |
|                                  |                                 | H   | Sellos clase 8   |                                      |                 | 7   |  |
|                                  |                                 | N   | Sellos guía de PTFE todos los demás en fluorocarbono                             |                                      |                 | 8   |  |
|                                  |                                 |   |  |                                      |                 | 9   |  |
|                                  |                                 |   |  |                                      |                 | 0   |  |
| Modificaciones especiales        |                                 | Opciones preferentes  |  | * = Llenar obligatorio para ordenar  |                 | Opciones que no esten en configuradores, consultar con Servicio al Cliente. |  |
| Sobredimensionamiento de puertos |                                 | Cantidades mayores a 5 cilindros, verificar con Servicio al Cliente el tiempo de entrega. |  |                                      |                 |   |  |
| Cambio en posición de puertos    |                                 |   |  |                                      |                 |   |  |
| Sellos especiales                |                                 |   |  |                                      |                 |   |  |
| Tubo tope                        |                                 |   |  |                                      |                 |   |  |
| Ajustadores de carrera           |                                 |   |  |                                      |                 |   |  |

### Opciones preferentes

\* = Llenar obligatorio para ordenar

Opciones que no esten en configuradores, consultar con Servicio al Cliente.

Cantidades mayores a 5 cilindros, verificar con Servicio al Cliente el tiempo de entrega.

# CILINDROS SERIE HMM Y RDH

Parker Hannifin con su amplia experiencia en construcción de cilindros de la más alta calidad, durabilidad y mejor desempeño pone a su disposición los cilindros redondos de la serie RDH y cilindros tipo molino de la serie HMM con base en la norma ISO 6022, los cuales ya son de fabricación nacional en las opciones más comerciales.

Dentro de las aplicaciones para estos cilindros se encuentran:

- Equipo móvil de construcción y minería.
- Máquina de inyección.
- Maquinados en general.
- Procesos de hornos de fundición
- Procesos de manejo de material de fundición.

En este boletín podrás encontrar la forma de ordenar los cilindros:

## HMM (ISO 6022)



## Serie RDH



Dentro de sus principales características podemos encontrar:

- Sellos de alta carga para aplicaciones pesadas.
- Alto desempeño para maquinaria especializada.
- Baja fuga interna para incremento de productividad.
- Montajes estándar para equipos móviles e industriales.

# CILINDROS MILIMÉTRICOS TIPO ISO 6022

## Forma de Ordenar

| Diámetro | Amtgo. Delantero        | Montaje       | Serie     | Tipo        | Puertos | Modificaciones especiales  | Sellos        | # de vástago | Estilo rosca vástago | Cuerda de vástago | Amtgo. Trasero | Carrera  | Puerto delantero (Posición) | Puerto trasero (posición) |
|----------|-------------------------|---------------|-----------|-------------|---------|----------------------------|---------------|--------------|----------------------|-------------------|----------------|----------|-----------------------------|---------------------------|
| 160      | C                       | MF3           | HMM       | A           | R       | S                          | H             | 1            | 4                    | M                 | C              | 250      | 1                           | 1                         |
| 40mm     | C Amortiguado delantero | MF3 Brida     | Serie HMM | A: ISO 6022 | R       | Blanco: Sin Modificaciones | H: Alta Carga | 1            | 4: Macho             | M: Métrica        | C              | 0-2800mm | 1                           | 1                         |
| 50mm     | MP5 Pivoteado           | MT4* Trunnion |           |             |         | S: Modificado              | C: Chevron    | 2            | 9: Hembra            | S: Estándar       |                |          | 2                           | 2                         |
| 63mm     |                         |               |           |             |         |                            |               |              |                      |                   |                |          | 3                           | 3                         |
| 80mm     |                         |               |           |             |         |                            |               |              |                      |                   |                |          | 4                           | 4                         |
| 100mm    |                         |               |           |             |         |                            |               |              |                      |                   |                |          |                             |                           |
| 125mm    |                         |               |           |             |         |                            |               |              |                      |                   |                |          |                             |                           |
| 160mm    |                         |               |           |             |         |                            |               |              |                      |                   |                |          |                             |                           |

### Modelo del ejemplo

160CMF3HMMARSH14MC25011

### Tipos de Montaje



**MF3**

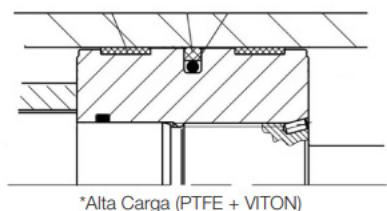


**MP5**

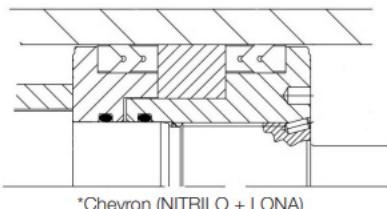


**MT4**

### Tipos de Sello



\*Alta Carga (PTFE + VITON)



\*Chevron (NITRILLO + LONA)

### Relación ISO 6022

| Diámetro | Cod. Vástago | Dia. Vástago (mm) |
|----------|--------------|-------------------|
| 50mm     | 1            | 32                |
|          | 2            | 36                |
| 63mm     | 1            | 40                |
|          | 2            | 45                |
| 80mm     | 1            | 50                |
|          | 2            | 56                |
| 100mm    | 1            | 63                |
|          | 2            | 70                |
| 125mm    | 1            | 80                |
|          | 2            | 90                |
| 140mm    | 1            | 90                |
|          | 2            | 100               |
| 160mm    | 1            | 100               |
|          | 2            | 110               |

# CILINDROS RDH

## Forma de Ordenar

| Diámetro | Doble Vástago          | Montaje                                | Serie      | Pistón  | Puertos   | Sellos                                | Modifi-caciones especiales                     | Código de Vástago | Estilo ros-ca vástago                                    | Material de vástago | Cuerda de vástago | Carrera     |
|----------|------------------------|--|------------|---|---|---------------------------------------|--|-------------------|--|---------------------|-------------------|-------------|
| 2.00     |                        | BB                                     | RDH        | B   | T   |                                       |  | 1                 | 4  |                     | A                 | 10.00       |
| 1.50     | Blanco: Simple Vástago | T:Básico                               | Serie: RDH | B: Standard   | T: SAE  | Blanco: std poli-uretano              | Blanco: Sin modificaciones                     | 1                 | 4: Macho   | Blanco: std         | A: Standard UNF   | En pulgadas |
| 2.00     | K: Doble vástago       | B: Rótula trasera fija                 |            | K: Bronce y PTFE con banda de desgaste                    | U: NPTF   | V: Sellos fluorcarbon                 | S: Indicar modificaciones especiales como nota | 2                 | 7: Rosca para rótula esférica                            | Y: Acero inox 17-4  | M: Métrico        |             |
| 2.50     |                        | BB: Clevis trasero fijo                |            | F: Baja fricción  | R: BSPP   | 2. Fluidos con contenido de agua HWCF |  | 3                 | 8: Macho intermedio                                      |                     | N: Sin rosca      |             |
| 3.25     |                        | SB: Rótula trasera                     |            | 7: Magneto (sellos std con banda magnética y de desgaste) | P: Bridado  | X: Sellos EPR                         |  | 4                 | 9: Hembra  |                     |                   |             |
| 4.00     |                        | TT: Tubo cruzado trasero               |            | W: Fluidos mixtos   | B: BSPT   | 4: Baja temperatura                   |  | 5                 | 55: Estilo 55 para cope bridado                          |                     |                   |             |
| 5.00     |                        | SBM: Rótula trasera (3000 psi)         |            |   | H: Temperatura alta extrema                       |                                       |  |                   | 3: Rosca especial (Indicar la rosca requerida como nota) |                     |                   |             |
| 6.00     |                        | DD: Trunnion intermedio                |            |   | K: Clase 1 con sello de pistón y de bronce y PTFE |                                       |  |                   |  |                     |                   |             |
| 7.00     |                        | J: Brida redonda delantera             |            |   | E: Sellos de fluoro carbón sólo en vástago        |                                       |  |                   |  |                     |                   |             |
| 8.00     |                        | JP: Brida redonda delantera con piloto |            |   | M: Limpiador metálico con sellos clase 1          |                                       |  |                   |  |                     |                   |             |

### Modelo del ejemplo

2.00BBRDHBT14A10.00

\*Carrera máxima 84", para carreras más largas consultar a planta

### NOTA:

El tiempo de entrega para las opciones marcadas en azul es de 6 semanas, para el resto consultar en planta.  
Para cantidades mayores a 3 piezas, consultar en planta



Conoce más sobre las  
**dimensiones de los  
cilindros RDH**



Consulta la lista de  
inventarios o el  
configurador de  
precios de MyParker.



## Carreras mínimas

| Bore<br>Ø | Rod No. | MM<br>Rod<br>Ø | DD<br>Mount | With Style 9 or 7A Rod End<br>and Standard W Dimension |                  |
|-----------|---------|----------------|-------------|--|------------------|
|           |         |                |             | J Mount  | All Other Mounts |
| 1.50      | 1       | 0.625          | 3.03        | No Min.  | No Min.          |
|           | 2       | 1.000          | 3.03        | No Min.  | No Min.          |
| 2.00      | 1       | 1.000          | 3.12        | No Min.  | No Min.          |
|           | 2       | 1.375          | 3.12        | No Min.  | 0.25             |
| 2.50      | 1       | 1.000          | 2.98        | No Min.  | No Min.          |
|           | 2       | 1.750          | 2.98        | No Min.  | 0.44             |
|           | 3       | 1.375          | 2.98        | No Min.  | No Min.          |
| 3.25      | 1       | 1.375          | 3.61        | No Min.  | No Min.          |
|           | 2       | 2.000          | 3.61        | No Min.  | 0.65             |
|           | 3       | 1.750          | 3.61        | No Min.  | 0.19             |
| 4.00      | 1       | 1.750          | 3.52        | No Min.  | No Min.          |
|           | 2       | 2.500          | 3.52        | 1.19   | 1.94             |
|           | 3       | 2.000          | 3.52        | No Min.  | 0.40             |
| 5.00      | 1       | 2.000          | 3.88        | No Min.  | 0.15             |
|           | 2       | 3.500          | 3.88        | 1.29   | 2.04             |
|           | 3       | 2.500          | 3.88        | 0.43   | 1.18             |
|           | 4       | 3.000          | 3.88        | 1.08   | 1.83             |
| 6.00      | 1       | 2.500          | 4.46        | 0.49   | 1.24             |
|           | 2       | 4.000          | 4.46        | 2.26   | 3.01             |
|           | 3       | 3.000          | 4.46        | 1.14   | 1.89             |
|           | 4       | 3.500          | 4.46        | 1.35   | 2.10             |
| 7.00      | 1       | 3.000          | 5.10        | 0.95   | 1.95             |
|           | 2       | 5.000          | 5.10        | 3.36   | 4.36             |
|           | 3       | 3.500          | 5.10        | 1.16   | 2.16             |
|           | 4       | 4.000          | 5.10        | 2.07   | 3.07             |
|           | 5       | 4.500          | 5.10        | 2.65   | 3.65             |
| 8.00      | 1       | 3.500          | 5.54        | 0.94   | 1.94             |
|           | 2       | 5.500          | 5.54        | 4.06   | 5.06             |
|           | 3       | 4.000          | 5.54        | 1.86   | 2.86             |
|           | 4       | 4.500          | 5.54        | 2.44   | 3.44             |
|           | 5       | 5.000          | 5.54        | 3.15   | 4.15             |



# NOTAS

Parker Hannifin de México, S.A de C.V  
**Fluid Connectors Division**  
Antiguo Camino a San Lorenzo 338  
Zona Industrial Toluca  
Toluca, Estado de México C.P. 50010  
Tel: 722 275 42 00  
[contacto@parker.com](mailto:contacto@parker.com)  
[www.parker.com/mx](http://www.parker.com/mx)

**PHM-BRO25-001**

Your Local Authorized Parker Distributor

© 2024 Parker Hannifin Corporation

